

## »RAMPA NIVELADORA MECANICA MOD.RM11.

### Rampa de carga de accionamiento manual sin necesidad de instalación eléctrica

#### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

La Rampa de Carga de Accionamiento Manual se acciona cómodamente sin esfuerzos. Gracias a su **mecanismo basculante mecánico** y a su **labio abatible**, la plataforma de la rampa salva la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los camiones para asentarse firmemente en el suelo de estos. El sistema de frenado de la rampa se controla con un mecanismo de bloqueo de acero fresado con instrumentos de precisión.

Este tipo de rampa de carga puede soportar hasta **6 toneladas**.



Rampa en posición de cerrado.

#### DIMENSIONES DE LA RAMPA

Medidas estándar para la rampa de accionamiento manual:

- ✓ 2410 x 1840 x 490 mm: **medidas de la rampa con el labio abierto.**
- ✓ 2170 x 1870 x 490 mm: **medidas del foso para la rampa**
- ✓ Uña de 400 mm: **medida de la uña abatible de la rampa.**

#### VISTA LATERAL DE LA RAMPA

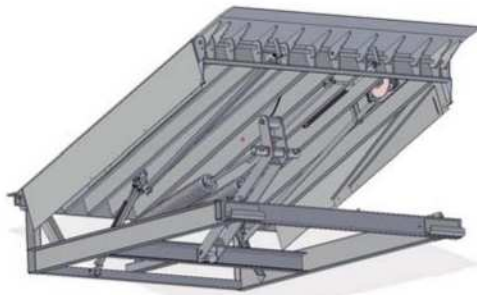


- 1 Resorte para compensación.
- 2 Brazo de compensación y leva.
- 3 Sistema de apertura y bloqueo del labio.
- 4 Sistema de frenado.
- 5 Cincha de sujeción.
- 6 Labio abatible de 400 mm.

#### FUNCIONAMIENTO

Esta rampa funciona con un **movimiento manual mecánico** ayudado por un **juego de resortes**. En la plataforma superior se ubica una **leva** que distribuye las fuerzas transmitidas por el **brazo de elevación**.

La plataforma está compensada en cualquier posición, gracias a los resortes que equilibran todos los esfuerzos. A su vez, el labio abatible se despliega suavemente cuando una persona transita por encima de la plataforma de la rampa.



#### COMPONENTES:

La rampa está compuesta por tres partes:

- La **plataforma** consta de una chapa superior lagrimada de 6/8mm de espesor con un conjunto de perfiles laminados y faldones laterales de protección.
- **Labio con bisagras autolimpiantes** de chapa lagrimada de 13/15 mm de espesor. El labio de 400 mm. de proyección está plegado y fresado del extremo para ajustarse al camión y para suavizar el paso de carretillas.
- La **bancada** está formada con perfiles laminados y sobre ella se instala la plataforma y el sistema de compensación de la rampa.

#### ELEMENTOS DE SEGURIDAD

La Rampa de Accionamiento Manual, dispone de los siguientes elementos de seguridad:

- **Cincha de sujeción:** Potente sistema de frenado de la rampa que sujeta y limita la apertura de la máquina.
- **Faldones:** La rampa va equipada con unos faldones que impiden el paso del pie en el hueco que quedaría entre la plataforma y el foso.
- **Bandas laterales:** La visibilidad de las bandas laterales rotuladas con colores llamativos, ayuda a reducir el riesgo de colisiones con la plataforma.
- **Topes de goma:** Protegen a la rampa y al camión contra impactos a baja velocidad. El tope standard es de 400x80x75.
- **Sistema antirobo:** En posición de reposo, la rampa no se puede abrir desde el exterior de la fachada, gracias a un sistema de cierre de uña que sólo permite su apertura al elevar la plataforma.
- Plataforma con **superficie lagrimada** antideslizante.

Rampas de Carga

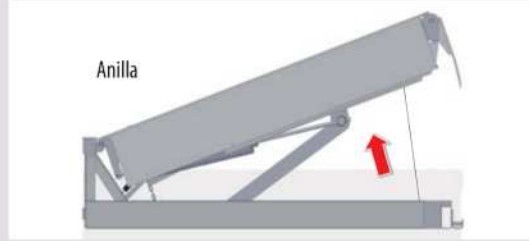


## »RAMPA NIVELADORA MECANICA MOD.RM11.

### FUNCIONAMIENTO



1. Posición cerrada de la rampa. Punto de inicio del proceso de elevación de la rampa.



2. Tiramos de la anilla y mantenemos la tensión para liberar el freno y permitir que la rampa se eleve hasta la máxima posición.



3. Una vez la rampa ha llegado a su máxima elevación, caminaremos encima de ésta para hacer descender suavemente la rampa y permitir que el labio abatible se empiece a desplegar.



4. Nos mantenemos encima de la plataforma de la rampa, del mismo modo que el labio abatible sigue desplegándose.



5. Tras alcanzar la altura del camión, el labio se despliega completamente adaptándose a la caja del camión. Nos alejamos y salimos de encima la plataforma de la rampa. En este momento, se puede iniciar el proceso de carga y/o descarga de mercancías con el tránsito de carretillas por la rampa.



6. Una vez finalizado el proceso de carga y/o descarga, procederemos al cerrado de la rampa. Volvemos a tirar de la anilla hasta una altura media, sin llegar al máximo, y nos subimos de nuevo a la plataforma de la rampa para hacerla descender.



7. Posición final de cerrado de la rampa. Preparada para efectuar la próxima maniobra de apertura de la rampa.

\* La **Rampa de Accionamiento Manual** se ha calculado y diseñado de acuerdo con las siguientes directivas y normativas Europeas:

- 2006/42/CE** Seguridad de máquinas.
- EN 1398** Rampas nivelables.
- EN ISO 12100-1** Seguridad de máquinas. Conceptos básicos. Principios generales para el diseño.
- EN ISO 13857** Seguridad de máquinas. Distancias de seguridad para impedir que se alcancen zonas peligrosas con los miembros superiores e inferiores.
- EN ISO 349** Seguridad de máquinas. Distancias mínimas para evitar el aplastamiento de partes del cuerpo humano.



Rampas de Carga



V07.18