


» OPERADOR PARA CORTINAS ENROLLABLES 450Kg 230VAC MARCA ALLMATIC
MOD.SERUNI-170-230V.




MANUAL DE INSTRUCCIONES

Descargar en PDF



 (229) 461-7028

 portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



MEMBER
IDA
International Door Association



V10.22

1	Advertencias de seguridad	pág. 19
2	Introducción al producto	pág. 20
2.1	Descripción del producto	pág. 20
2.2	Características técnicas	pág. 20
2.3	Dimensiones totales	pág. 20
3	Comprobaciones preliminares	pág. 21
4	Instalación del producto	pág. 21
4.1	Instalación	pág. 21
4.2	Conexiones eléctricas	pág. 22
4.3	Prueba del sentido de marcha y regulación del final de carrera de cierre	pág. 22
4.4	Regulación del final de carrera de apertura	pág. 22
5	Ensayo y puesta en servicio	pág. 23
5.1	Ensayo	pág. 23
5.2	Puesta en servicio	pág. 23
6	Profundizaciones	pág. 23
7	Instrucciones y advertencias destinadas al usuario final	pág. 24
8	Declaración CE de conformidad	pág. 35

1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

ATENCIÓN- para la seguridad de las personas es importante respetar estas instrucciones y conservarlas para usos futuros.

Lea las instrucciones detenidamente antes de efectuar la instalación.

La proyectación y la fabricación de los dispositivos que componen el producto, así como la información que contiene esta manual respetan las normativas vigentes sobre seguridad. No obstante esto, una instalación y una programación erróneas podrían causar heridas graves tanto a las personas que realizan el trabajo como a las que utilizarán la instalación. Por este motivo, durante la instalación, es importante seguir atentamente todas las instrucciones de este manual.

No lleve a cabo la instalación si tiene dudas de cualquier naturaleza y solicite las aclaraciones pertinentes al Servicio de asistencia Allmatic

Según la legislación Europea la realización de una puerta o una cancela automática debe respetar las normas previstas por la Directiva 2006/42/CE (Directiva de máquinas) y, en particular, las normas EN 12445, EN 12453, EN 12635 y EN 13241-1, que permiten declarar la conformidad de la automatización.

En consideración a esto, la conexión definitiva de la automatización a la red eléctrica, el ensayo de la instalación, su puesta en servicio y la mantenimiento periódica deben ser realizados por personal calificado y con experiencia, respetando las instrucciones que aparecen en el cuadro "Ensayo y puesta en servicio de la automatización".

Además, deberá encargarse de establecer también las pruebas previstas en función de los riesgos presentes y deberá comprobar que se respete cuanto prevén las leyes, normativas y reglamentos: especialmente el respeto de todos los requisitos de la norma EN 12445 que establece los métodos de prueba para la comprobación de los automatismos para puertas y cancelas.

ATENCIÓN- antes de empezar con la instalación, realice los siguientes análisis y comprobaciones:

Compruebe que todos los dispositivos destinados a la automatización sean adecuados a la instalación que se debe realizar. Respecto a esto, compruebe con especial atención los datos que aparecen en el capítulo "Características técnicas". No lleve a cabo la instalación si siquiera solo uno de estos dispositivos no es adecuado al uso.

Compruebe que los dispositivos del kit son suficientes para garantizar la seguridad de la instalación y su funcionalidad.

Lleve a cabo un análisis de los riesgos que incluya la lista de los requisitos esenciales de seguridad que aparecen en el anexo I de la Directiva de máquinas, indicando las soluciones adoptadas. El análisis de los riesgos es uno de los documentos que constituyen el fascículo técnico de la automatización. Debe rellenarlo un instalador profesional.

Considerando las situaciones de riesgo que pueden darse durante las fases de instalación y uso del producto es necesario instalar la automatización observando las siguientes advertencias:

No modifique ninguna parte de la automatización, únicamente aquellas previstas en este manual. Operaciones de este tipo solo pueden originar malos funcionamientos. El constructor declina cualquier responsabilidad por daños que se derive de productos modificados arbitrariamente;

Evite que las partes de los componentes de la automatización puedan sumergirse en agua u otras sustancias líquidas. Durante la instalación evite que los líquidos penetren dentro de los dispositivos presentes;

Si alguna sustancia líquida penetra en las partes de los componentes de la automatización, desconecte inmediatamente la alimentación eléctrica y diríjase al Servicio de asistencia Allmatic. El uso de la automatización en tales condiciones puede originar situaciones peligrosas;

No coloque los componentes de la automatización cerca de fuentes de calor ni los exponga a llamas. Semejantes acciones pueden dañarlos y causar malos funcionamientos, incendios o situaciones peligrosas;

Todas las operaciones que requieran la apertura de la cubierta de protección de los componentes deben realizarse con la central desconectada de la red de alimentación eléctrica. Si el dispositivo de desconexión no está a la vista, coloque un cartel con el siguiente aviso: "SE ESTÁN LLEVANDO A CABO TRABAJOS DE MANTENCIÓN";

La central debe estar conectada a una línea de alimentación eléctrica dotada de puesta tierra de seguridad;

El producto no puede considerarse un sistema de protección contra la intrusión eficaz. Si desea protegerse eficazmente, es necesario integrar la automatización con otros dispositivos;

El producto puede utilizarse exclusivamente tras la "puesta en servicio" de la automatización, como se especifica en el párrafo "Ensayo y puesta en servicio de la automatización";

Hay que prever en la red de alimentación de la instalación un dispositivo de desconexión con una distancia de apertura de los contactos que permita la desconexión completa en las condiciones que dicta la categoría de sobretensión III;

Para la conexión de tubos rígidos y flexibles o pasacables utilice empalmes adecuados al grado de protección IP55 o superior;

La instalación eléctrica aguas arriba de la automatización debe responder a las normativas vigentes y llevarse a cabo a la perfección;

Se aconseja utilizar un botón de emergencia e instalarlo en las cercanías de la automatización (conectado a la entrada STOP de la tarjeta de control) para que sea posible la detención inmediata de la cancela o de la puerta en caso de peligro;

Este dispositivo no está destinado a personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia o conocimientos, a menos que estén bajo la vigilancia o que hayan recibido instrucciones respecto al uso del dispositivo de una persona que vele por su seguridad;

Vigile a los niños para cerciorarse de que no jueguen con el aparato;

ATENCIÓN - El material del embalaje de todos los componentes de la automatización debe tirarse respetando totalmente la normativa presente a nivel local.

ATENCIÓN- Los datos e informaciones que se indican en este manual son susceptibles de sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso por parte de Allmatic S.r.l.

2 - INFORMACIÓN GENERAL DEL PRODUCTO

2.1 - Descripción del producto

Los motorreductores SER-UNI170 están destinados a la instalación en sistemas para la elevación de persianas metálicas. Los motorreductores SER-UNI170 están proyectados y fabricados para el montaje de persianas metálicas enrollables con un sistema

de equilibrado (cestas porta-muelles) en los límites de peso indicados en la tabla de especificaciones técnicas. Está prohibido el uso de motorreductores para aplicaciones diferentes de las indicadas arriba.

2.2 - Modelos y características técnicas

Código	Descripción
64000670	motorreductor tubo 60 polea 200 170 kg 230V irreversible (con electrofreno)
64000675	motorreductor tubo 60 polea 200 170 kg 120V irreversible (con electrofreno)
64000671	motorreductor tubo 60 polea 200 170 kg reversible 230V (sin electrofreno)
64000676	motorreductor tubo 60 polea 200 170 kg reversible 120V (sin electrofreno)

DATOS TÉCNICOS

Modelo	64000670	64000675	64000671	64000676
Alimentación	230 Vac	120 Vac	230 Vac	120 Vac
Potencia motor	600 W	600 W	600 W	600 W
Absorción	2,8 A	5 A	2,8 A	5 A
Pareja Nm	175 Nm	175 Nm	175 Nm	175 Nm
Velocidad del tambor	10 rpm	10 rpm	10 rpm	10 rpm
Temperatura de funcionamiento	-20° + 55°C	-20° + 55°C	-20° + 55°C	-20° + 55°C
Carrera máx. persiana metálica	6 m	6 m	6 m	6 m
Térmica mín.	7'	5'	7'	5'
Condensador	20 µF	75 µF	20 µF	75 µF
Peso	9-10 Kg	9-10 Kg	9-10 Kg	9-10 Kg

2.3 - Dimensiones totales

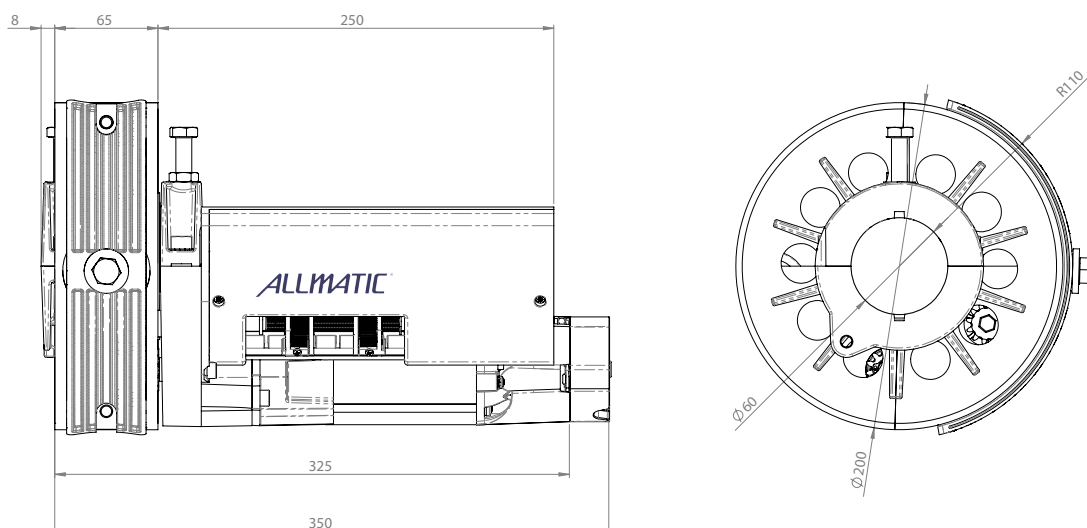


Fig. 1

3 - COMPROBACIONES PRELIMINARES

Antes de instalar el producto compruebe y controle los siguientes puntos:

- Compruebe que la cancela o la puerta sean aptos para la automatización
- El peso y la dimensión de la cancela o de la puerta deben estar dentro de los límites de uso especificados por la automatización en la que se instala el producto.
- Compruebe la presencia y la solidez de las paradas mecánicas de seguridad de la cancela o de la puerta.
- Compruebe que la zona de fijación del producto no se inunde
- Condiciones de acidez o salinidad elevadas o que haya fuentes de calor cercanas que pudieran causar mal funcionamientos del producto
- En caso de condiciones climáticas extremas (por ejemplo en presencia de nieve, hielo, excursión térmica o temperaturas elevadas)

podrían aumentar las fricciones y, por tanto, la fuerza necesaria para el movimiento y el arranque inicial podrían ser superiores a los necesarios en condiciones normales.

- Compruebe que el movimiento manual de la cancela o de la puerta sea fluido y que no haya zonas de mayor fricción o riesgo de descarrilamiento.

Compruebe que la cancela o la puerta estén en equilibrio y permanezcan detenidas sea cual sea la posición en la que se las deje.

- Compruebe que la línea eléctrica a la se conectará el producto cuente con puesta a tierra de seguridad y esté protegida por un dispositivo magnetotérmico y diferencial

- Hay que prever en la red de alimentación de la instalación un dispositivo de desconexión con una distancia de apertura de los contactos que permita la desconexión completa en las condiciones que dicta la categoría de sobretensión III.

- Compruebe que todo el material utilizado por la instalación esté conforme a las normativas vigentes

4 - INSTALACIÓN DEL PRODUCTO

4.2 - Instalación

Realice dos orificios en el tubo portante (consulte la Fig. 2), uno de 10,5 mm (Fig. 2 Ref.1) para la introducción del tornillo anti-rotación y otro de 12,5 mm (Fig. 2 Ref. 2) para el paso del cable eléctrico, colocando, si es posible, el motorreductor en el centro, con la caja del grupo de final de carrera situada en una posición cómoda, tanto para realizar la maniobra de separación y reaplicación del cárter como para la de regulación del final de carrera.

Si el motorreductor está equipado con un electrofreno, realice un orificio adicional de 10 mm (Fig. 2 Ref. 3) para permitir el paso del cable de desbloqueo manual.

Separe en dos la polea, desenroscando con una llave Allen de 6 mm los tornillos M8x25.

Quite el cojinete de rodillos y colóquelo en un lugar limpio (no lo doble, en ningún caso, en sentido contrario).

Separe los dos componentes del soporte motor desatornillando los tornillos M8x25 con una llave Allen de 6 mm y vuelva a acoplarlos procediendo al contrario respecto a la operación anterior (si el tubo no tiene un diámetro de 60 mm, use los adaptadores de 48 mm).

Apretete completamente el tornillo M10x50 (consulte la Fig. 3, Ref. E) usando la llave de 17.

Vuelva a introducir el cojinete de rodillos en el alojamiento, respetando su sentido de enrollado.

Introduzca la polea en el alojamiento, acoplando las dos mitades y apretando bien los dos tornillos M8x25.

Enrosque el otro tornillo M10x50 (consulte la Fig. 5 ref. A) hasta que ejercite presión en el tubo y fíjelo en su posición apretando la tuerca con la llave de 17 mm. Para un montaje correcto, el motorreductor deberá estar bien fijado y la polea deberá girar con libertad.

Realice un orificio de 12 mm en el último elemento de la persiana metálica, en correspondencia con el orificio M10 colocado en la superficie de la polea (vea Fig. 2 Ref. 4). Si la persiana metálica se compone de elementos ondulados o irregulares, se recomienda introducir un elemento estándar plano de una longitud aproximada de 1 metro para evitar daños derivados de contracciones anómalas entre persiana metálica y motorreductor.

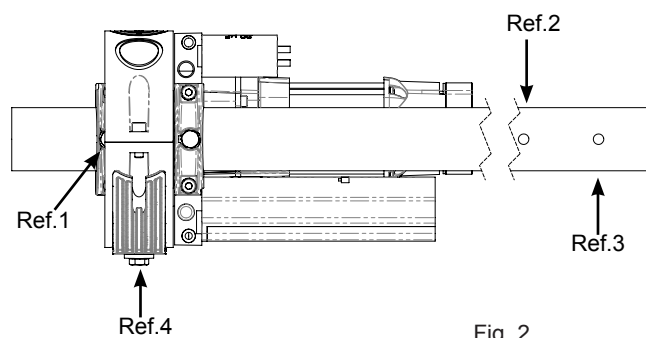
Fije la persiana metálica a la polea utilizando la arandela y tornillos M10x25 incluidos (vea Fig. 5 Ref. D).

En el caso de que la cesta porta-muelle y la polea del Sharp no tengan el mismo diámetro, aplique sobre la polea el adaptador específico para 220 mm incluido en los accesorios.

Introduzca el cable de alimentación en el orificio de 12,5 (Fig. 2 Ref.2) insertándolo en el tubo de apoyo y lleve a cabo las conexiones eléctricas (vea instrucciones).

si el motorreductor está dotado de electrofreno (vea Fig. 5 Ref. F), introduzca en el orificio de 10 mm (Fig. 2 Ref.3) el cable de desbloqueo manual (vea Fig. 5 Ref. G). Para el correcto funcionamiento del desbloqueo manual evite por completo que se creen pliegues en el cable y que este realice curvas muy cerradas en su recorrido hacia el suelo detrás del tubo.

Ver desde arriba



4.1 - Conexiones eléctricas

Quite el cárter de protección de los micro-interruptores.
 Introduzca el cable en el pasa-cables y realice las conexiones.
 Es importante respetar la conexión del común del motor (COM) y es indispensable realizar la toma de tierra.

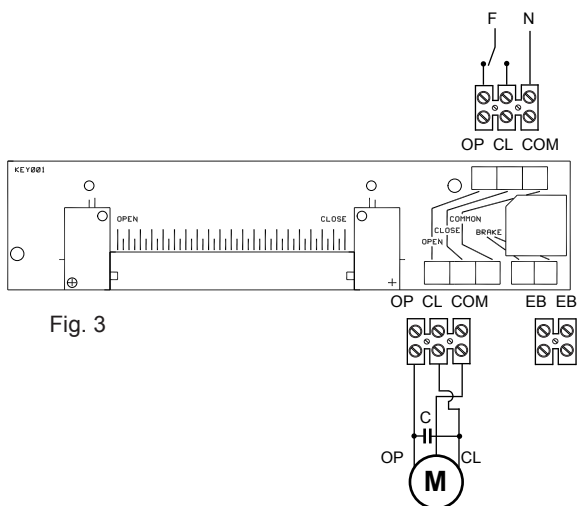


Fig. 3

4.3 - Prueba del sentido de marcha y regulación del final de carrera de cierre

Para colocar el final de carrera de cierre (vea Fig. 5 Ref. I) proceda de la siguiente manera:
 Desbloquee el regulador tirando ligeramente de la patilla lateral (véase la Fig. 5b).
 Una vez liberado el registro, gírelo hacia el microinterruptor hasta que se escuche el "clic" de apertura de los contactos del microinterruptor (vea Fig. 5 Ref. C).

Bloquee de nuevo el regulador presionando las dos mitades una contra la otra (véase la Fig. 5c). ¡Compruebe que el regulador no pueda girar!
 Dé tensión. Si el motor no actúa, la conexión es correcta. De lo contrario, desconecte la alimentación e invierta los cables conectados a los bornes o los dos cables dirigidos al motor.
 No se debe modificar nunca la posición del común.

4.4 Regulación del final de carrera de apertura

Tras haber regulado correctamente el final de carrera de cierre y haber comprobado el sentido de marcha, coloque el final de carrera de apertura desplazándolo utilizando de nuevo la patilla lateral (véase la Fig. 5b); gire el regulador hacia el micro-interruptor respectivo colocándolo cerca, bloquee el regulador presionando las dos mitades una contra la otra (véase la Fig. 5c). ¡Compruebe que el regulador no pueda girar!

Alimente el motorreductor y enrolle la persiana metálica hasta que esta se detenga. En caso de que la apertura no sea idónea, devuelva la persiana metálica a la posición de cierre y actúe de nuevo como se ha descrito anteriormente acercando o alejando el registro de la posición fijada con anterioridad.
 Las rayas blancas serigrafiadas en el circuito tienen la función de ayudar al usuario en la colocación del final de carrera de apertura.

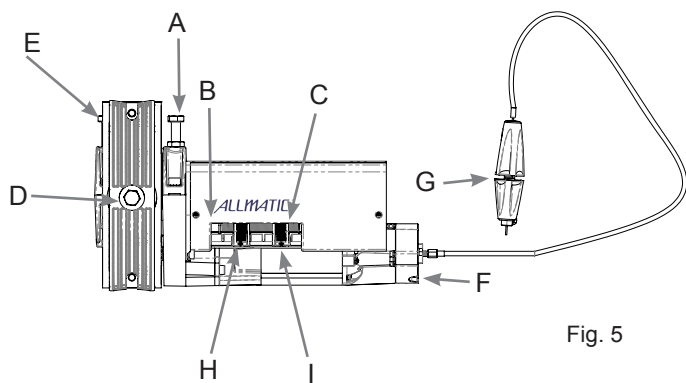


Fig. 5

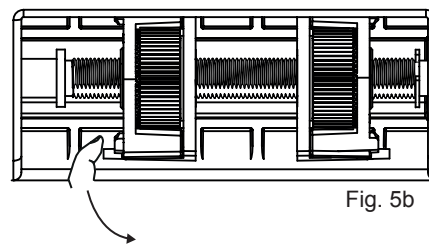


Fig. 5b

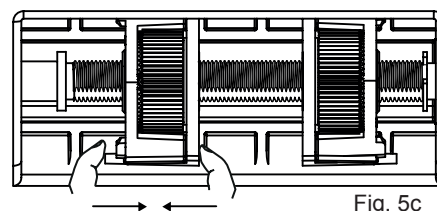


Fig. 5c

5 - ENSAYO Y PUESTA EN SERVICIO DE LA AUTOMATIZACIÓN

El ensayo de la instalación debe realizarlo un técnico calificado el cual deberá llevar a cabo las pruebas requeridas por la normativa de referencia en función de los riesgos presentes, comprobando

el respeto de cuanto prevén las normativas, especialmente la EN12445, que indica los métodos de prueba para las automatizaciones de puertas y cancelas.

5.1 Ensayo

Hay que someter a ensayo a todos los componentes de la instalación, siguiendo el procedimiento que se indica en los correspondientes manuales de instrucciones.

Compruebe que se respetan las indicaciones del Capítulo 1 – Advertencias para la seguridad

Compruebe que la cancela o la puerta se puedan mover libremente al desbloquear la automatización y que estén en equilibrio y permanezcan detenidas sea cual sea la posición en la que se las deje. Compruebe el correcto funcionamiento de todos los dispositivos

conectados (fotocélulas, bordes sensibles, botones de emergencia, otros) efectuando las pruebas de apertura, cierre y detención de la cancela o de la puerta mediante los dispositivos de control conectados (transmisores, botones, selectores)

Efectúe las mediciones de la fuerza de impacto tal y como prevé la normativa EN12445; en el caso de no obtener con las mediciones los resultados deseados regule las funciones de velocidad, fuerza motora o deceleraciones de la central hasta encontrar la configuración adecuada.

5.2 Puesta en servicio

Tras haber probado todos (y no algunos) los dispositivos de la instalación se puede proceder a su puesta en servicio.

Será necesario realizar y conservar durante 10 años el fascículo técnico de la instalación que deberá contener el esquema eléctrico, el dibujo o foto de la instalación, el análisis de los riesgos y las soluciones adoptadas, la declaración de conformidad del fabricante de todos los dispositivos conectados, el manual de instrucciones de cada dispositivo y el plan de mantenimiento de la instalación.

Fije en la cancela o la puerta una placa con los datos de la automatización, el nombre del responsable de la puesta en servicio, el número de matrícula y el año de construcción, la marca CE

Fije una placa que indique las operaciones necesarias para desbloquear la instalación manualmente

Realice y entregue al usuario final la declaración de conformidad, las instrucciones y advertencias de uso para el usuario final y el plano de mantenimiento de la instalación

Asegúrese de que el usuario haya comprendido el correcto funcionamiento automático, manual y de emergencia de la automatización.

Informe también por escrito al usuario final de los peligros y riesgos todavía presentes

ATENCIÓN - tras la detección de un obstáculo, la cancela o puerta se detiene en apertura y se excluye el cierre automático; para retomar el movimiento se debe pulsar el botón de control o utilizar el transmisor.

6 - PROFUNDIZACIONES

6.1 - Instalaciones de pareja de motorreductores

Coloque los motorreductores SER-UNI170 (consulte la Fig. 7) en los dos extremos del tubo, con las poleas opuestas, recordando siempre colocar los grupos de final de carrera en una posición cómoda tanto para poner como para quitar el cárter, así como para realizar las regulaciones de los finales de carrera. Para instalar en el tubo los dos motorreductores, proceda de la misma forma usada para uno solo. (vea Conexiones eléctricas)

En caso de uso de un par de motorreductores, el motorreductor M1 será el único que reciba alimentación directa de la red, y solo se realizarán las regulaciones de tope de final de recorrido en este. El motorreductor M2 se alimentará de un segmento de cable conectado a los mismos bornes del motorreductor M1 solo con las conexiones de los dos sentidos de marcha invertidas entre ellas y se inutilizarán el final de carrera y los microinterruptores M1, ya que M2 no necesita regulación (vea Fig. 5 Ref B y C). Las conexiones eléctricas se realizarán de la misma forma que para un motor.

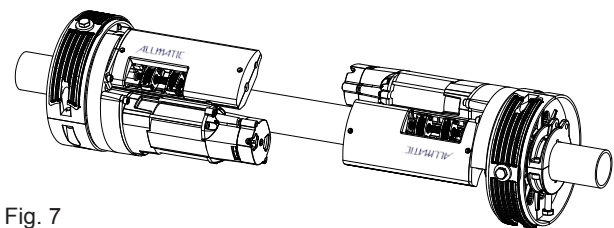
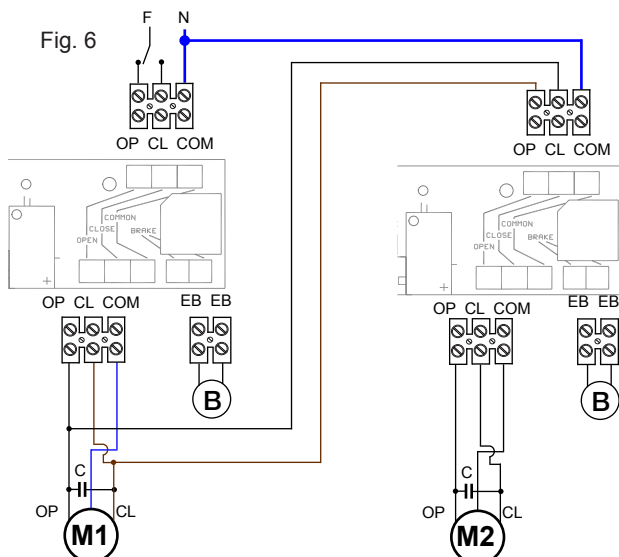


Fig. 7

7- INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DESTINADAS AL USUARIO FINAL

Allmatic S.r.l. produce sistemas para la automatización de cancelas, puertas de garaje automáticas, cerraduras electrónicas, barreras para aparcamientos y carreteras. Allmatic no es el productor de su automatización, que es el resultado de una obra de análisis, valoración, selección de materiales y realización de la instalación llevada a cabo por su instalador de confianza. Cada automatización es única y solo su instalador posee la experiencia y la profesionalidad necesarias para realizar una instalación de acuerdo con sus exigencias, segura y fiable a lo largo de los años y, sobre todo, realizada a la perfección y de acuerdo con las normativas en vigor. Incluso si su automatización satisface el nivel de seguridad requerido por las normativas, no se excluye la existencia de un "riesgo residual", esto es la posibilidad de que se puedan generar situaciones peligrosas debidas, normalmente, a un uso inconsciente o erróneo; por este motivo deseamos darle algunos consejos sobre el comportamiento que hay que seguir:

- Antes de utilizar por primera vez la automatización, pida al instalador que le explique el origen de los riesgos residuales.
- Conserve el manual para consultar cualquier duda que le pueda surgir en un futuro y entrégueselo al nuevo propietario de la automatización, si esta cambia de manos.
- Un uso inconsciente e impropio de la automatización puede hacer que esta sea peligrosa: no accione el movimiento de la automatización si en su radio de acción hay personas, animales o cosas.
- Niños: una instalación de automatización proyectada adecuadamente garantiza un alto grado de seguridad, impidiendo con sus sistemas de detección el movimiento en presencia de personas o cosas y garantizando una activación siempre previsible y segura. No obstante, es prudente prohibir a los niños jugar en las proximidades de la automatización y, para evitar activaciones involuntarias, no dejar los mandos a distancia a su alcance.
- Anomalías: si detecta cualquier comportamiento anómalo por parte de la automatización, retire la alimentación eléctrica de la instalación y lleve a cabo el desbloqueo manual. No intente realizar ninguna reparación solo, solicite la intervención de su instalador de confianza: mientras tanto la instalación puede usarse con una apertura no automatizada, una vez desbloqueado el motorreductor con la correspondiente llave de desbloqueo, incluida en la instalación.
- En caso de rupturas o falta de suministro eléctrico: a la espera de la intervención de su instalador o que de vuelta la energía eléctrica, si la instalación no cuenta con baterías de reserva, la automatización se puede accionar como cualquier otra puerta no automatizada. Para esto es necesario llevar a cabo el desbloqueo manual.

Desbloqueo y movimiento manual: antes de llevar a cabo esta operación, asegúrese de que la hoja de la puerta está detenida, solo así se puede realizar el desbloqueo.

- **Manutención:** como cualquier maquinaria, su automatización necesita una manutención periódica para poder tener una vida útil larga y funcionar de manera segura. Establezca con su instalador un plano de manutención con frecuencia periódica; Allmatic aconseja una intervención cada 6 meses para un uso doméstico normal, pero este periodo puede variar en función de la intensidad de uso. Cualquier intervención de control, manutención o reparación debe realizarla solo personal cualificado.

- No modifique la instalación y los parámetros de programación y regulación de la automatización: la responsabilidad es de su instalador.

- El ensayo, la manutención periódica y cualquier reparación debe estar documentada por la persona que las lleva a cabo y el propietario de la instalación debe guardar estos documentos.

Las únicas intervenciones posibles que le aconsejamos llevar a cabo periódicamente son la limpieza de los cristales de las fotocélulas y la retirada de hojas o piedras que pudieran obstaculizar la automatización. Para impedir que alguien pueda accionar la cancela o la puerta, antes de proceder, recuerde desbloquear la automatización y utilizar para la limpieza solo un paño ligeramente humedecido con agua.

- **Eliminación:** al finalizar la vida útil de la automatización, asegúrese de que sea desmontada por personal cualificado y de que los materiales se reciclen o eliminen de acuerdo con las normas válidas a nivel local.

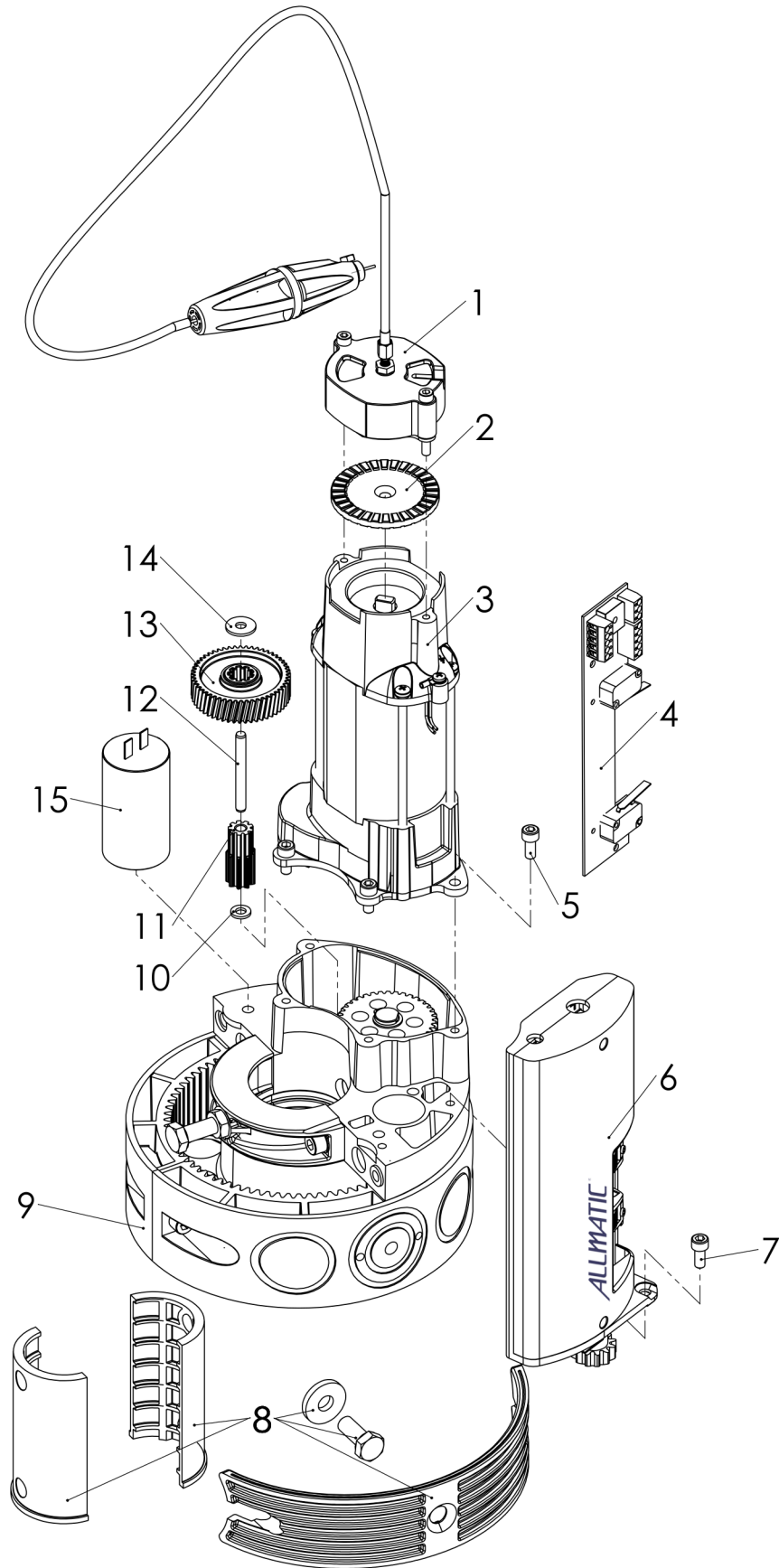
- **Accionar el control de la cancela o de la puerta** (con mando a distancia, con selector de llave, etc); si todo va bien la cancela o la puerta se abrirá o cerrará con normalidad, de no ser así la luz intermitente parpadeará brevemente y no se iniciará la maniobra.

Con los indicadores de seguridad fuera de uso es necesario que la automatización se repare cuanto antes

Cambiar la pila del mando a distancia: si su control a distancia parece funcionar más lento, o no funciona en absoluto, podría tratarse simplemente de la pila (la duración de esta varía en función del uso de varios meses a más de un año). Lo puede comprobar si el testigo de confirmación de la transmisión no se enciende, o se enciende solo por un instante.

Las pilas contienen sustancias contaminantes: no las tire entre los residuos comunes, utilice los métodos previstos por las normativas locales.

Le agradecemos su confianza al elegir Allmatic y le invitamos a visitar nuestra página web www.allmatic.com para más información.





Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

» OPERADOR PARA CORTINAS ENROLLABLES 450Kg 230VAC MARCA ALLMATIC
MOD.SERUNI-170-230V.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

 (229) 461-7028  portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



V10.22

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx