



Operador de puertas comerciales

Los especialistas en operadores de puertas comerciales

Operador semi-industrial puertas seccionales comerciales levadizas

Modelo MT



Motor de torsión de alto arranque

Diseño compacto

Separadores de rieles de deslizamiento silencioso

Soporte de cabezal oscilante de montaje rápido

características: sistema de auto reversa

El sistema de auto reversa funciona con el embrague ajustable para detectar si una puerta se encuentra con una obstrucción. Si se encuentra con una obstrucción y hace que el embrague se deslice, el sistema de auto reversa hará que la puerta vuelva a la posición de totalmente abierta. El sistema de auto reversa está diseñado para proteger la puerta y el operador motorizado. No reemplaza el sensor de seguridad.



Descargar en pdf
 Versión Digital.

CÓDIGO	SKU	MODELO	DESCRIPCIÓN
LM-00203-KIT	BMT5011-M	BMT5011-M	OPERADOR IND .5HP 110V MOD.BMT5011-M
LM-00211-KIT	BMT5011U-L	BMT5011U-L	OPERADOR IND .5HP 110V MOD.BMT5011U-L



(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
 portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V02.21



características estándares

motor

Potente motor monofásico de 1/2 HP con sistema de inversión instantánea y reposición automática de sobrecarga térmica interna. Removible sin afectar las configuraciones del interruptor de fin de carrera.

sistema de auto reversa

Diseñado para evitar daños a la puerta y al operador; si una puerta que se está cerrando se encuentra con una obstrucción, el **sistema de auto reversa** detectará el deslizamiento del embrague y hará que la puerta vuelva a la posición de totalmente abierta. Este sistema no substituye al sensor de seguridad, como por ejemplo unas fotoceldas o un sensor de bordes.

tipo de cableado

Todos los dispositivos de operación están preajustados en fábrica de acuerdo con las normas de cableado C2, que proporcionan un contacto momentáneo de apertura y parada con un contacto constante para cerrar. El contacto momentáneo para cerrar (cableado B2) puede ajustarse fácilmente. El operador precableado para aceptar un sensor,

fotoceldas, radiocontroles y la mayoría de los dispositivos de control de acceso.

conjunto del riel

Riel tipo L doble de gran resistencia, con exclusivas guías de cadena de nylon de deslizamiento silencioso sobre los separadores del riel, para brindar una operación suave y silenciosa. Incluye un soporte de cabezal de rápido montaje, que brinda una instalación rápida.

control del dispositivo de operación/motor

Confiable sistema de relés dobles (caja NEMA 1).

circuito de control

NEC Clase 2 de 24V

reducción del sistema de accionamiento

Primera etapa correa trapezoidal 4L para trabajos pesados; segunda y tercera etapas cadena Nro. 48; salida en la cadena de polea Nro. 48.

desenganche de emergencia

Sistema de desenganche a resorte para operación manual en caso de emergencia.

botonera de 3 funciones

Todos los operadores cuentan con una botonera de 3 botones correspondientes a las funciones de ABRIR/CERRAR/PARAR. También se encuentran disponibles otras botoneras de uno, dos y tres botones.

construcción

Caja eléctrica NEMA tipo 1, con bastidor de acero calibre 11 para trabajos pesados con acabado duradero de pintura en polvo recocida y todas las ruedas dentadas de reducción perforadas y fijadas a los ejes.

cojinetes

Cojinetes llenos de aceite para trabajos pesados.

terminal de radiocontrol externo

Los terminales externos proporcionan conexiones rápidas y convenientes para los radiocontroles universales.

embrague de fricción

Un embrague de fricción ajustable brinda protección contra daños a la puerta y al operador en caso de que la puerta se encuentre con una obstrucción. Funciona en conjunto con el **sistema de auto reversa**.

accesorios y opciones de control

freno de solenoide

El freno accionado por solenoide evita la caída libre de la puerta. Solicite el operador BMT.

conjunto de polea de re-enganche automático

La polea con resorte cuenta con elementos de nylon para lograr una operación silenciosa y la función de re-enganche automático elimina la necesidad de volver a colocar manualmente el brazo de la puerta en la polea después de producirse un desenganche de emergencia.

sensor de bordes (recomendado)

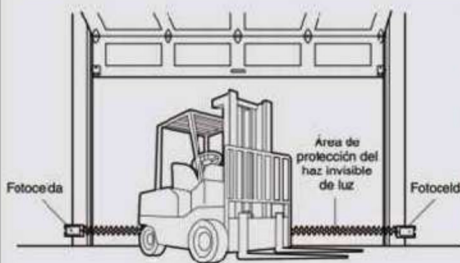
Diseñado para detectar una obstrucción e indicar al operador de la puerta que se detenga o que revierta el movimiento según se desee. Puede agregarse un sensor eléctrico o neumático al borde inferior de la puerta.

radiocontroles

Los transmisores y receptores universales están disponibles para indicar al operador que abra o cierre la puerta.

CPS® Sistema de protección comercial (Recomendado)

Un sensor fotoeléctrico de seguridad "sin contacto" y de bajo costo, diseñado para detectar una obstrucción e indicar al operador de la puerta que revierta el movimiento de apertura.



- Seguridad de un sensor inversor infrarrojo sin contacto
- Fácil y rápido de instalar
- Interfaz eléctrica patentada, monitorea el estado del sistema en todo momento
- Indicadores LED para una rápida alineación
- Un solo tamaño se adapta a todas las posibilidades (para puertas de hasta 30 pies (9.23 m) de ancho)

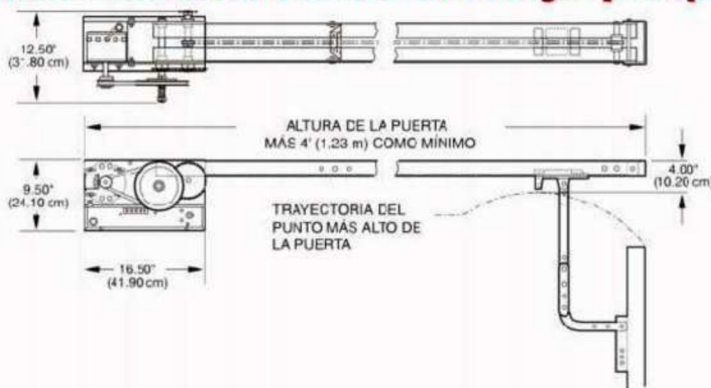
llave digital

Diseñado para restringir el accionamiento de la puerta al personal autorizado solamente. Hay varios tipos disponibles.

interruptor de bloqueo

Evita el accionamiento accidental de la puerta mediante la interrupción del circuito de control.

información sobre montaje y espacio libre



ÁREA MÁXIMA DE LA PUERTA (PIES CUADRADOS Y M²)

SECCIONAL ESTÁNDAR	ÁREA MÁXIMA DE LA PUERTA (PIES CUADRADOS Y M ²)				
	Acero cal. 24 cal. 22	Acero cal. 20	Acero cal. 16	—	—
—	—	—	—	—	—
Filtro de vidrio	Puertas de alum.	Puertas de madera	—	—	—
—	—	Aislam. de acero cal. 24	Aislam. de acero cal. 20	Aislam. de acero cal. 16	—
PIES CUAD.	310 (28m ²)	260 (24m ²)	225 (21m ²)	150 (14m ²)	100 (9m ²)

NOTA: En las puertas de acero aisladas, se coloca un panel trasero cal. 24.

